

Elastomer-Schrumpfschlauch

FITCOTUBE® FT-R25

Kraftstoffbeständiger Elastomer-Schrumpfschlauch mit hervorragenden Schutz- und Abriebeigenschaften. Wird eingesetzt zur zuverlässigen Isolation, sowie zum mechanischen und elektrischen Schutz bei Leitungen und Kabeln insbesondere in den Bereichen Flugzeugbau, Militär und Marine.

- Temperaturbereich:** - 75°C bis + 150°C
- Schrumpftemperatur:** + 170° C
- Schrumpfverhältnis:** 2:1
- Standardfarbe:** Schwarz (weitere Farben auf Anfrage)



| Bestellbezeichnung | Innendurchmesser (mm) | | Wanddicke (mm) |
|--------------------|-----------------------|-------------------------|-------------------------|
| | bei Lieferung (min.) | nach Schrumpfung (max.) | nach Schrumpfung (nom.) |
| FT-R25-320 | 3,20 | 1,60 | 0,60 – 0,90 |
| FT-R25-480 | 4,80 | 2,40 | 0,65 – 1,05 |
| FT-R25-640 | 6,40 | 3,20 | 0,70 – 1,10 |
| FT-R25-950 | 9,50 | 4,75 | 0,80 – 1,20 |
| FT-R25-1270 | 12,7 | 6,40 | 0,90 – 1,50 |
| FT-R25-1900 | 19,00 | 9,50 | 1,10 – 1,80 |
| FT-R25-2540 | 25,40 | 12,70 | 1,35 – 2,25 |
| FT-R25-3800 | 38,00 | 19,00 | 1,90 – 2,90 |
| FT-R25-5100 | 51,00 | 25,40 | 2,30 – 3,30 |
| FT-R25-7600 | 76,00 | 38,00 | 2,60 – 3,80 |
| FT-R25-10200 | 102,00 | 51,00 | 2,90 – 4,30 |

- Lieferform:** Spulenware. Geschnittene oder bedruckte Ware auf Anfrage. Sondergrößen auf Anfrage.
- Verarbeitungshinweise:** Beim Zuschneiden auf glatte Schnittkanten achten. Mit dem Schrumpfen immer an einem Ende beginnen. Zu umschumpfende Metallkörper vorwärmen.
- Hinweis:** SAE-AS23053/16 enthält die Größen FT-R25-320 & FT-R25-480 nicht.

Elastomer-Schrumpfschlauch

FITCOTUBE® FT-R25

| Eigenschaften | Prüfverfahren | Anforderungen | Typische Werte |
|---|-------------------------------------|---|-------------------------|
| Mechanisch | | | |
| Längenänderung | SAE-AS23053 | ± 10% | Bestanden |
| Zugfestigkeit | SAE-AS23053 | Min. 11,7 MPa | ≥ 17 MPa |
| Reißdehnung | SAE-AS23053 | Min. 250% | ≥ 400% |
| Thermisch | | | |
| Hitze Schock (200°C x 4h) | SAE-AMS-DTL-23053 | Kein reißen, fließen oder tropfen | Bestanden |
| Dehnung nach thermischer Alterung (150°C x 168h) | SAE-AMS-DTL-23053 | Min. 200% | ≥ 300% |
| Zugfestigkeit nach thermischer Alterung (150°C x 168h) | SAE-AMS-DTL-23053 | Min. 10,4 MPa | ≥ 12 MPa |
| Kaltbiegen (-75°C x 4h) | IEC 60684-3-271 | Keine Risse | -75°C x 4h |
| Kupfer Korrosion | SAE-AS23053 | Keine Korrosion | Bestanden |
| Elektrisch | | | |
| Volumen Widerstand | SAE-AS23053 | Min. 10 ⁹ Ωxcm | ≥ 10 ¹¹ Ωxcm |
| Durchschlagfestigkeit | SAE-AS23053 | Min. 11,9 kV/mm | ≥ 18 kV/mm |
| Chemisch | | | |
| Entflammbarkeit | ASTM D 2671 | Procedure B | Bestanden |
| Wasseraufnahme | ASTM D 570 | Max. 2,0% | ≤ 1,4% |
| Flüssigkeits-Widerstand (24°C x 24h) | SAE-AS23053 mit Dieseltreibstoff | Min. 10,4 MPa (Zugfestigkeit) | ≥ 13 MPa |
| Flüssigkeits-Widerstand (24°C x 24h) | SAE-AS23053 mit Dieseltreibstoff | Min. 200% (Dehnung) | ≥ 330% |
| Flüssigkeits-Widerstand (23°C x 24h) | SAE-AS23053 mit Dieseltreibstoff | Min. 7,9 kV/mm (Durchschlagfestigkeit) | ≥ 9,5 kV/mm |
| Pilz-Widerstand | SAE-AS23053 | ASTM G 21 | Bestanden |
| Ozonbeständigkeit | NF F 00-608 | Kein reißen oder schwitzen | Bestanden |