

Polyolefin-Schrumpfschlauch

## FITCOTUBE® FT010

Halogenfreier, flammwidriger Schrumpfschlauch mit glatter Oberfläche für den Einsatz als Kabelummantelungen und Kennzeichnung in der Militärtechnik, Massentransportmittel und öffentlichen Gebäuden. Auch bei Kälte sehr flexibel.

**Temperaturbereich:** - 40°C bis +105°C

**Schrumpftemperatur:** + 120° C

**Schrumpfverhältnis:** 2:1

**Standardfarbe:** Schwarz

**Zulassungen:** ASTM, BS 6853, BSS 7239 Boeing Specification Support Standard, Japanese Standard for railway vehicle material, LUL: London Underground Limited Eng. Stand. E 1042. A6, SAE-AMS-DTL-23053, EN45545-2, IEC 60684-3-216



Bestellbezeichnung	Innendurchmesser (mm)		Wanddicke (mm)
	bei Lieferung (min.)	nach Schrumpfung (max.)	nach Schrumpfung (nom.)
FT010-160	1,60	0,80	0,70
FT010-240	2,40	1,20	0,70
FT010-320	3,20	1,60	0,70
FT010-480	4,80	2,40	0,85
FT010-640	6,40	3,20	0,90
FT010-950	9,50	4,80	1,00
FT010-1270	12,70	6,40	1,20
FT010-1900	19,10	9,50	1,40
FT010-2540	25,40	12,70	1,80
FT010-3800	38,10	19,10	1,80
FT010-5100	50,80	25,40	2,20

**Lieferform:** Spulenware. Geschnittene oder bedruckte Ware auf Anfrage. Sondergrößen auf Anfrage.

**Verarbeitungshinweise:** Beim Zuschneiden auf glatte Schnittkanten achten. Mit dem Schrumpfen immer an einem Ende beginnen. Zu umschumpfende Metallkörper vorwärmen.

GREMCO GmbH · Sterzinger Str. 6 · D-86165 Augsburg · T +49.821.272 63-0 · F +49.821.272.63-44 · info@gremco.de · [www.gremco.de](http://www.gremco.de) • Version:1809

FITCO® = eingetragenes Warenzeichen von GREMCO

Die hier enthaltenen Angaben entsprechen den Angaben der Herstellerwerke und sind nach bestem Wissen richtig und zuverlässig. Sie stellen jedoch keine verbindliche Eigenschaftszusicherung dar. Der Anwender dieses Erzeugnisses muss in eigener Verantwortung über dessen Eignung für den vorgesehenen Einsatz entscheiden. Unsere Haftung für dieses Erzeugnis richtet sich ausschließlich nach unseren allgemeinen Geschäftsbedingungen.

Polyolefin-Schrumpfschlauch

## FITCOTUBE® FT010

Eigenschaften	Prüfverfahren	Anforderungen	Typische Werte
<b>Mechanisch</b>			
Zugfestigkeit	ASTM D 638	Min. 10,4 MPa	bestanden
Reißdehnung	ASTM D 638	Min. 200%	bestanden
Längenänderung	IEC 60684-3-216	5 bis -10%	bestanden
Elastizitätsmodul	ASTM D 882	Max. 173 MPa	bestanden
<b>Thermisch</b>			
Biegsamkeit bei Kälte (4 Std. bei - 40° C)	SAE-AMS-DTL-23053	Keine Rissbildung	bestanden
Dehnung nach Langzeitalterung (168 Std. bei 136° C)	ASTM D 638	Min. 100%	bestanden
Kurzzeitalterung (4 Std. bei 225° C)	SAE-AMS-DTL-23053	Kein Reißen, Fließen oder Tropfen	bestanden
Brennverhalten	LUL: London Underground	-	selbstverlöschend
<b>Elektrisch</b>			
Durchschlagfestigkeit	ASTM D 876	Min. 19,7 kV/mm	bestanden
Durchgangswiderstand	ASTM D 876	Min. 10 <sup>12</sup> Ω*cm	≥6x10 <sup>13</sup> Ω*cm
<b>Chemisch</b>			
Halogengehalt	NFX-70-100 BS 6853	Null	Null
Wasseraufnahme	ASTM D 570	Max. 1,0	bestanden
Kupferverträglichkeit	SAE-AMS-DTL-23053	keine Korrosion	bestanden
<b>Sicherheitsrelevant</b>			
Sauerstoffindex	EN 45545-2	Min. 32	≥= 37: R22/HL3
Rauchdichte	EN 45545-2	Max. 150: R22 7 HL3	<150: R22/HL3
Toxische Gasentwicklung	BSS 7239	ppm Grenze (6 Gasen)	bestanden
Toxische Rauchentwicklung	EN 45545-2	Max. 0,75: R22/ HL3	<0,75: R22 7 HL3