

Geflechtschlauch

FITCO® Crash

FITCO® Crash ist eine Muffe, die einen hervorragenden Durchtrittsschutz für elektrische Kabel bietet. Die robuste Konstruktion ermöglicht es dem Produkt, Energie zu absorbieren und zu zerstreuen und so eine Beschädigung des elektrischen Kabels im Inneren zu verhindern. Außerdem hat es eine leichte, flexible Struktur, die die Kabelführung nicht behindert.

Anwendungsbereich:

Automobilindustrie, Luftfahrtindustrie, medizinische Geräte, Industrie- und Umwelttechnik.

Temperaturbereich:

-40°C bis zu +150°C

Standardfarben:

Orange oder schwarz.

Bestellbezeichnung	Nenngröße	
	mm	Zoll
FITCO® Crash-10	10	3/8
FITCO® Crash-13	13	1/2
FITCO® Crash-16	16	5/8
FITCO® Crash-16	19	3/4
FITCO® Crash-25	25	1.0
FITCO® Crash-32	32	1-1/4

Vorteile:

- Außergewöhnlicher Abrieb- und Durchschneideschutz
- Leicht und flexibel
- Beständigkeit gegen Flüssigkeiten und Chemikalien in Kraftfahrzeugen
- Orangefarben für Hochspannungskabel in elektrisch betriebenen Fahrzeugen

Geflechtschlauch

FITCO® Crash

Lieferform: In der Regel für jede Anwendung auf Länge geschnitten.
Große Spulengrößen verfügbar.

Eigenschaften	Prüfverfahren	Typische Werte
Brennverhalten	SAE J 369	Selbstverlöschend
Dynamisches Cut-Through	ASTM 3032, Abschnitt 22	1200 Neues Minimum
Stoßfestigkeit	Interne Methode M;- FPM44 Gewicht 8.5 lb, Höhe 700 mm Endradius Klinge beim Aufprall 1,6mm	Kein Hinweis auf eine Exposition des Kupferleiters nach der Prüfung
Abriebfestigkeit	ISO 6722	350.000 Zyklen Minimum
Flüssigkeitsbeständigkeit	Interne Methode M-FMP38	Keine Anzeichen von Zersetzung oder Verlust der Flexibilität
Flexibilität bei niedrigen Temperaturen (8h x -70°C)	SAE J 2192	Keine Anzeichen von Zersetzung oder Verlust der Flexibilität
Temperatur/Feuchtigkeitszyklen (3 Zyklen, nach dem Umwickeln des Dorns 4X)	SAE J 2192	Keine Anzeichen von Zersetzung oder Verlust der Flexibilität
Wärmealterung (Langzeit) (Alterung im Ofen bei 150°C / 2000h)	Interne Methode M-FPM37	Kein Bruch, keine Risse, keine sichtbaren Schäden
Hitzealterung (Kurzzeit) (Ofenalterung bei 175°C / 240h)	Interne Methode M-FPM37	Kein Bruch, keine Risse, keine sichtbaren Schäden