

Polyolefin-Schrumpfschlauch

FITCOTUBE® FT881U

FITCOTUBE® FT881U ist ein doppelwandiger Schrumpfschlauch aus vernetztem Polyolefin mit Heißklebebeschichtung. Er schützt Kfz-Brems- und Kraftstoffleitungen vor mechanischer Beschädigung sowie vor möglicher Korrosion durch Feuchtigkeit. FITCOTUBE® FT881U ist halogenfrei und umweltfreundlich sowie RoHS- und ELV-konform

Temperaturbereich: -40°C bis +80°C
Schrumpftemperatur: +110°C
Schrumpfverhältnis: 1,5: 1 bis 4:1
Standardfarbe: Schwarz
 Andere Farben auf Anfrage



Beschreibung	Anwend. Rohr-/Leitungs- durchmesser	Bei Lieferung (mm)		Nach Schrumpfung (mm)	
		ID (min.)	Wandstärke (nom.)	ID (max.)	Wandstärke (nom.)
FT881U 5,0/3,0	3,50	5,0	0,70	3,0	1,10
FT881U 6,5/4,0	4,76	6,5	0,75	4,0	1,10
FT881U 8,5/6,0	6,35	8,5	0,75	6,0	1,10
FT881U 10,0/7,0	8,0	10,0	0,70	7,0	1,20
FT881U 14,0/8,0	9,53	14,0	0,70	8,0	1,20
FT881U 15,0/8,0	10,0	15,0	0,70	8,0	1,20
FT881U 15,0/4,0	4,76	15,0	0,40	4,0	1,20

Sondergrößen auf Anfrage

Lieferform: Auf Spulen, Schnittlängen auf Anfrage.

Verarbeitungshinweise: Beim Zuschneiden auf glatte Schnittkanten achten. Mit dem Schrumpfen immer an einem Ende beginnen. Zu umschrumpfende Metallkörper vorwärmen.

Polyolefin-Schrumpfschlauch

FITCOTUBE® FT881U

Eigenschaften	Test-Methode	Typischer Wert
Mechanisch		
Zugfestigkeit	ASTM D 2671	≥ 12MPa
Bruchdehnung	ASTM D 2671	≥ 300%
Nach Hitzealterung (120°C/24h): Zugfestigkeit Bruchdehnung	ASTM D 2671	≥12MPa ≥270%
Längsveränderung	ASTM D 2671	-5% ~ +5%
Thermisch		
Kälteschlagzähigkeit (-35°C)	ASTM D 746	Keine Rissbildung
Sturzfestigkeit (+23°C)	JIS C3005	Keine Rissbildung
Spannungsrisssbeständigkeit IGEPL (24h x +50°C)	ASTM D 1693	Keine Rissbildung
Chemisch		
Verformungsbeständigkeit	UL 224	≤ 50%
Flüssigkeitsbeständigkeit (72h x 25°C) Schwefelsäure (spezifisch 1,28) Natriumhydroxid (0,1N) Bremsflüssigkeit für Kraftfahrzeuge Bleifreies Benzin	ASTM D 2671	Keine Rissbildung

Wesentliche Vorteile:

- Halbstarre Polyolefin-Außenschicht
- Thermische Schmelzklebstoffolie
- Niedrige Schrumpftemperatur
- Halogenfrei