

Universal-Quetschverbinder

FITCOSEAL[®] FTS

Extrem widerstandsfähiger, halogenfreier absolut wasserdichter Universal-Quetschverbinder.



Einsatzbereich:

Wärmeschrumpfender Quetschverbinder, der eine zuverlässige elektrische Verbindung speziell für den KFZ-Bereich ermöglicht. Die wärmeschmelzende Innenschicht sorgt für absolute Dichtigkeit sowie mechanische Entlastung. Beständig gegen alle im KFZ-Bereich auftretenden Flüssigkeiten.

Temperaturbereich: - 40°C bis +105°C

Schrumpftemperatur: + 150° C

Bestellbezeichnung	Leitungsquerschnitt		Farbe
	mm ²	AWG	
FTS-1 rot	0,82 – 1,31	18-16	rot
FTS-2 blau	2,08	14	blau
FTS-3 gelb	5,26	10	gelb

Lieferform: Plastikbeutel zu 500 Stück (rot + blau) bzw. 1000 Stück (gelb)

Sonderausführungen: z.B. Gabel- und Ringkabelschuhe, Flachstecker

Universal-Quetschverbinder

FITCOSEAL[®] FTS

Eigenschaften	Prüfverfahren	Anforderung	Typischer Wert
Mechanische Eigenschaften			
Zugfestigkeit	ASTM D 638	Min. 10,4 MPa	Pass
Reißdehnung	ASTM D 638	Min. 200%	Pass
Thermische Eigenschaften			
Temperaturbereich	Life-Curve		-40°C bis +105°C
Hitzebeständigkeit (175°C x 168h)	SAE-AMS-DTL-23053	Kein Fließen, Tropfen, keine Rissbildung	Pass
Kurzzeitalterung (200°C x 4h)	SAE-AMS-DTL-23053	Kein Fließen, Tropfen, keine Rissbildung	Pass
Kupferkorrosion (121°C x 16h)	SAE-AMS-DTL-23053	Keine Korrosion	Pass
Elektrische Eigenschaften			
Betriebsspannung			600V
Dielektrischer Widerstand (2.5kV x 60s)	UL224	Pass	Pass
Durchschlagsfestigkeit	SAE-AMS-DTL-23053	Min. 19,7 kV/mm	Pass
Durchgangswiderstand	ASTM D 876	Min. 10 ¹⁴ Ω cm	Pass
Chemische Eigenschaften			
Wasseraufnahme	ASTM D 570	≤ 0,5 %	Pass

Verarbeitungshinweis:

Die zu verbindenden Leitungsenden ca. 7mm abisolieren und wie mit einem herkömmlichen Quetschverbinder vercrimpen. Dabei auf richtigen Querschnitt (Farbcodierung) achten.

Die Verbindung mit einem Heißluftgerät auf über 150°C erwärmen, bis sich der Schrumpfschlauch zusammenzieht und der Kleber an den beiden Enden ausgetreten ist.